



## ПРИКАЗ

от «21» 02 2023 года

№ 56

о проведении муниципального этапа  
республиканского конкурса юных  
инспекторов движения «Безопасное  
колесо-2023», посвященного 50-летию  
создания движения ЮИД в России

В целях активизации деятельности отрядов юных инспекторов движения, совершенствования навыков безопасного дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся Нижнекамского муниципального района

### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить положение о проведении муниципального этапа республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023» (Приложение №1).
2. Директору МБУ ДО «ЦДОдд» НМР РТ Генераловой Н.А.:
  - 2.1. Организовать 28 апреля 2023 года проведение муниципального этапа республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди образовательных учреждений Нижнекамского муниципального района.
  - 2.2. В срок до 1 апреля 2023 года сформировать состав судейской коллегии.
  - 2.3. Обеспечить этапы конкурса необходимым оборудованием.
  - 2.4. Обеспечить участие команды-победительницы в республиканском этапе конкурса.
3. Руководителям образовательных организаций:
  - 3.1. Сформировать команды обучающихся образовательных учреждений для участия в конкурсе.
  - 3.2. Назначить руководителей команд из числа педагогических работников, возложив на них ответственность за жизнь и здоровье детей в пути следования к месту проведения конкурса и обратно, а также во время проведения конкурса.
  - 3.3. Направить в срок до 10 апреля 2023 года заявки в соответствии с положением.
4. Контроль за исполнением данного приказа возложить на директора Центра образования Джалолову Р.И.

Начальник управления образования

А.Х. Гарифуллин

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении муниципального этапа**  
**республиканского конкурса юных инспекторов движения**  
**«Безопасное колесо», посвященного 50-летию создания ЮИД в России**

**1. Общие положения**

Муниципальный этап республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2023» - лично-командное первенство по изучению и соблюдению правил безопасного поведения на дорогах среди учащихся общеобразовательных организаций Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан. Конкурс проводится в рамках празднования 50-летия создания движения ЮИД в России.

Конкурс проводится в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2025 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности на 2014-2025 годы» Управлением образования Исполнительного комитета Нижнекамского муниципального района, отделом ГИБДД УМВД по Нижнекамскому району, Нижнекамским отделением профилактики ГБУ «Безопасность дорожного движения», МБУ ДО «Центр дополнительного образования для детей» (Детский автогородок).

Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений;
- закрепление знаний правил безопасного поведения на дорогах и участие в их пропаганде;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

**В срок до 10 апреля 2023 года** необходимо предоставить заявки для участия в муниципальном этапе Конкурса на электронный адрес [avtogradok@mail.ru](mailto:avtogradok@mail.ru) с пометкой «Безопасное колесо».

Конкурс состоит из двух этапов, которые предусмотрены настоящим положением.

**1 этап – муниципальный. Дата проведения ориентировочно 28 апреля 2023 года.**

**2 этап – республиканский. Команда-победитель муниципального этапа принимает участие в республиканском конкурсе, который состоится в г.**

Нижнекамск в мае 2023 года на базе МБУ «Центр «Камский Артек».

### **1. Организация и проведение Конкурса**

Общее руководство по подготовке и проведению муниципального этапа республиканского конкурса осуществляют оргкомитет (Приложение № 2).

Проведение Конкурса, разработка документов и подведение итогов возлагаются на главную судейскую коллегию, утвержденную оргкомитетом.

Решение о допуске команды или одного из ее членов до участия в конкурсе принимает главная судейская коллегия.

Организаторы имеют право вносить изменения и дополнения в данное положение.

### **3. Условия проведения Конкурса**

Конкурс состоит из пяти станций, которые предусмотрены настоящим Положением.

Состав команды: 2 мальчика и 2 девочки 9-11 полных лет.

Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

Участники конкурса прибывают в сопровождении руководителя команды (представителя образовательной организации).

По прибытии на место проведения Конкурса руководитель команды представляет именную заявку, заверенную руководителем образовательного учреждения (Приложение №3).

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

Обязательным условием конкурса является проведение инструктажа по технике безопасности с записью в журнале инструктажа.

Подведение итогов каждой станции осуществляется сразу по окончании соревнования. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

### **4. Правила проведения Конкурса**

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими

результат на станциях, имеют право до окончания данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме на имя главного судьи соревнований. О принятом решении главный судья соревнований уведомляет заявителя и Организационный комитет.

## **5. Программа конкурса**

Программа конкурса включает в себя 5 станций.

Станции состоят из теоретических и практических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД), подведение командного результата;

вторая станция «**Знание основ оказания первой помощи**» - индивидуальный теоретический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, подведение командного результата;

третья станция «**Автогородок**» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с дорожными знаками, разметкой, светофорными объектами, пешеходными переходами, имитацией железнодорожного переезда, перекрестками с круговым и Т-образным движением, подведение командного результата;

четвертая станция «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата;

пятая станция «**Основы безопасности жизнедеятельности**» – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге пешехода, велосипедиста, проверка эрудиции участников по устройству велосипеда, подведение командного результата.

### **Станции конкурса**

#### **Станция № 1 «Знатоки правил дорожного движения»**

Каждому участнику команды предлагается выполнить 12 задач на бумажном носителе (брошюра), которые поделены на тематические вопросы. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 12 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 12-ти задач дается не более 5 минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки: очередность проезда перекрестка транспортными средствами, знание обязанностей велосипедистов, знание обязанностей пассажиров, знание дорожных знаков.

За неверный ответ на вопрос начисляется 1 штрафной балл.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Станция № 2 «Знание основ оказания первой помощи»**

Теоретический конкурс. На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи - каждому участнику команды предлагается выполнить 10 задач на бумажном носителе (брошюра) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 10 задач. На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 10-ти задач дается не более 5-ти минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

**1** вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаков;

**2** вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при

различных видах переломов, их признаков;

**3** вопрос- задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаков;

**4** вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаков;

**5** вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаков;

**6** вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

**7** вопрос - задача на знание простых повязок и места их наложения;

**8** вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

**9** вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

**10** вопрос - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию

первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды в теоретическом задании, которые суммируются в командный результат. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Станция № 3 «Автогородок»**

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Схема станции «Автогородок», утвержденная главной судейской коллегией Конкурса, вывешивается на информационном стенде.

Каждый участник должен в течение 5-ти минут проехать через контрольные пункты (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением соревнующимися правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости каждого участника отметку. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) судья делает отметку в бейдже участника, после чего тот продолжает движение по маршруту, обезжая все шесть КП.

После прохождения всех КП соревнующийся направляется к финишу по ближайшему маршруту, соблюдая ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

Если участник проехал все контрольные пункты раньше отведенного времени, то он продолжает движение к финишу по любому маршруту, обязательно соблюдая ПДД. После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту едут к финишу, также соблюдая при этом ПДД.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

• пропуск контрольного пункта (КП)	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредоставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы	2

влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	
• подача рукой сигнала об остановке, который может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала о повороте или остановке	1
• другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	1

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

#### **Станция № 4 «Фигурное вождение велосипеда»**

Станция проводится в закрытом помещении и состоит из двух площадок с препятствиями (Приложение № 4).

Все площадки станции содержат не менее 5-ти элементов фигурного вождения, расположенных на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения, утвержденная главной судейской коллегией Конкурса, отправляется участникам заранее.

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники) – предоставляются организаторами.

Каждый участник команды преодолевает препятствия на всех площадках станции.

В конце выступления судьи составляют протокол, в котором отмечают время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадок станции, предпочтение отдается более юному участнику.

#### **Станция № 5 «Основы безопасности жизнедеятельности»**

##### **Командное первенство**

Задания выполняет вся команда. Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 2 сектора: 1 сектор – доска магнитно-маркерная «Нарушители ПДД» (размером не менее 1 x 1 м), 2 сектор – «Мой друг – велосипед».

На станцию одновременно прибывают не более 2 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции две команды участников приглашаются в помещение, где выбирают конверт с заданием;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;
- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий;
- по команде главного судьи станции команды меняются местами у планшетов и приступают к выполнению следующего задания.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Задания на станции:

#### **Сектор № 1 –«Найди нарушителей ПДД»**

Команда выполняет задание на знание и соблюдение правил дорожного движения для велосипедистов. Участники на макете выбирают 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог. Ответы фиксируются на специальных бланках. Время выполнения – 2 минуты (Приложение №5).

**Сектор № 2 «Мой друг – велосипед»** – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и соответствующей терминологии. Участникам необходимо написать в специальном бланке детали, которые относятся к велосипеду. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл (Приложение №6).

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии Конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов в каждом секторе. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

## **7. Подведение итогов и награждение победителей**

Итоги конкурса подводит главная судейская коллегия.

Подведение итогов состязаний на каждой станции производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости по итогам конкурса.

Победителями конкурса становятся:

- 3 команды среди городских и 3 команды среди сельских школ, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях конкурса (награждаются, кубками, дипломами и призами)
- по 3 мальчика и 3 девочки среди городских и сельских школ, занявшие

первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях (награждаются дипломами и призами)

- по 1 мальчику и по 1 девочке среди городских и сельских школ, показавшие лучший результат на каждой станции; предусматривающих личное первенство (награждаются дипломами и призами)
- 6 руководителей команд (3 – среди городских, 3 – среди сельских школ), занявших первые три места в командном первенстве (награждаются дипломами и призами)

При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий конкурса.

## **8. Финансирование**

Финансирование конкурса осуществляется за счет средств Нижнекамского отделения профилактики ГБУ «Безопасность дорожного движения».

Победители награждаются грамотами УО и памятными подарками от ГБУ «Безопасность дорожного движения». Команда, занявшая 1 место в муниципальном этапе, направляется для участия в республиканском этапе конкурса. Все участники муниципального этапа конкурса получают Сертификаты (в электронном виде).

Телефон для справок: 30-31-18

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
по проведению муниципального этапа республиканского конкурса ЮИД  
«Безопасное колесо»**

**Сопредседатели:**

Гарифуллин А.Х.

- начальник управления образования Исполнительного комитета Нижнекамского муниципального района Республика Татарстан
- начальник отдела ГИБДД УМВД России по Нижнекамскому району

Ахметзянов И.З.

**Члены оргкомитета:**

Джалолова Р.И

- директор МБУ «Центр образования»
- начальник Нижнекамского отделения ТУ в г.Набережные Челны ГБУ «Безопасность дорожного движения»

Генералова Н.А.

- директор МБУ ДО «ЦДОдд»
- инспектор по пропаганде ОГИБДД УМВД России по Нижнекамскому району

Фархутдинова Л.Д.

- заместитель директора по учебно-воспитательной работе МБУ ДО «ЦДОдд»
- заведующий отделом МБУ ДО «ЦДОдд»

Фассахова Э.М.

Халиуллина С.Ш.

**Секретарь:**

Мухаметгалиева Г.Г. - методист МБУ ДО «ЦДОдд»

**Заявка  
на участие в муниципальном этапе республиканского конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2023»**

Просим включить отряд ЮИД \_\_\_\_\_  
в протокол участия в конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное  
колесо- 2023» в составе:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	Общеобразовате- льная организация, класс
1			
2			
3			
4			

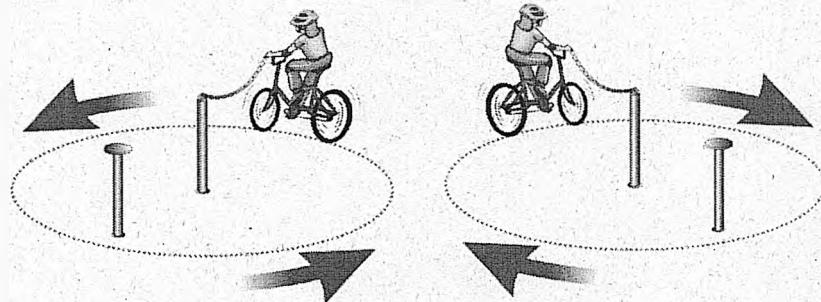
Руководитель команды:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность
1		

Руководитель ОУ \_\_\_\_\_

### Препятствие 1 «Круг»

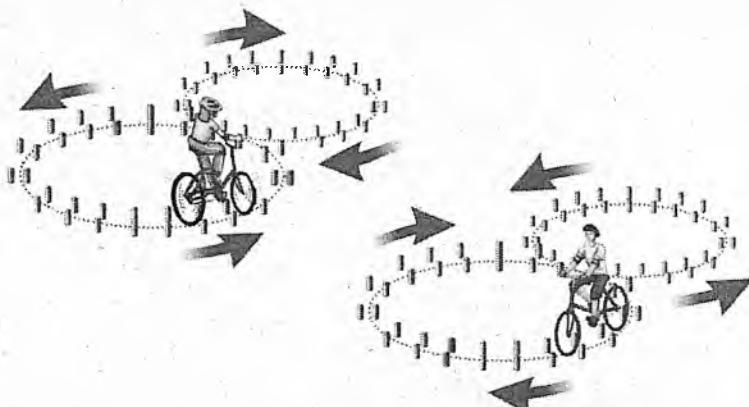
Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



<p><b>«Круг».</b> Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.</p>	Не взята цепочка.	3
	Бросание цепочки.	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание).	1
	Смещение опоры.	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку.	2
	Опрокидывание стойки.	2

### Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

Используются фишкы (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишкы (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.

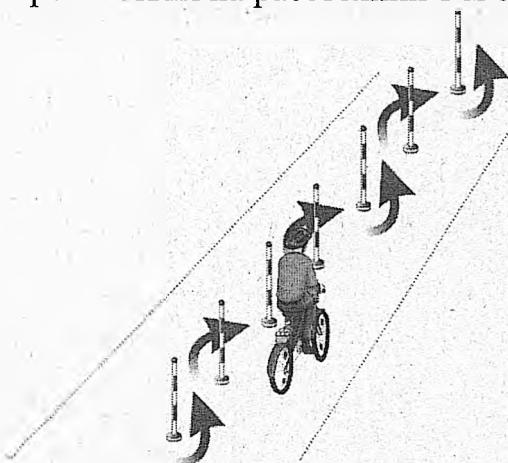


**«Восьмерка» или «круг от восьмерки».** Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.

Падение 1 фишки (кегли) (каждой).	1
Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю)).	1
Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)).	10
Падение 10-ти и более фишек (кеглей).	10

### Препятствие 3 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.

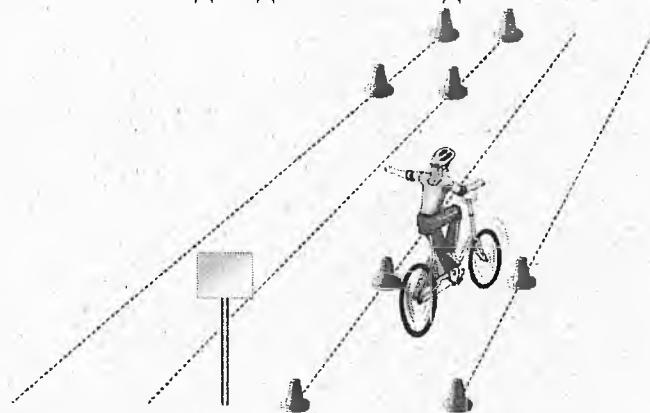


«Слалом».	Участник	Смещение или касание	1
проезжает между стойками,	стойки.		

поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Падение стойки.	2
	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

#### Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6-ти до 10-ти картинок и сверху чистый лист. Картины выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения – две.

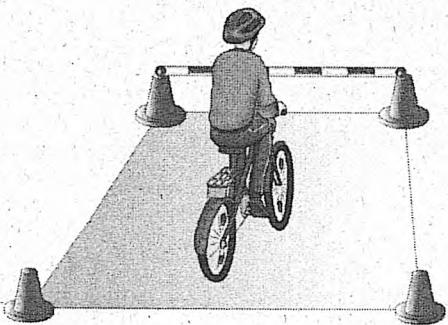


«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается на крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помех другим участникам дорожного движения, повернув голову назад; должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.

Участник при перестроении не посмотрел назад.	3
Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой.	3
Невыполнение перестроения.	5
Участник не запомнил картинку.	3
Касание или смещение конуса.	1
Выезд за пределы трассы.	1

#### Препятствие 5 «Прицельное торможение»

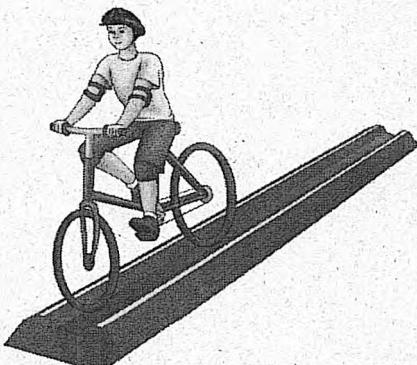
Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контуры очерчиваются линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	1
	Велосипед находится за пределами ограждения.	2
	Падение планки.	3

#### Препятствие 6 «Желоб»

Препятствие длиной 3 м и высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуется желоб.

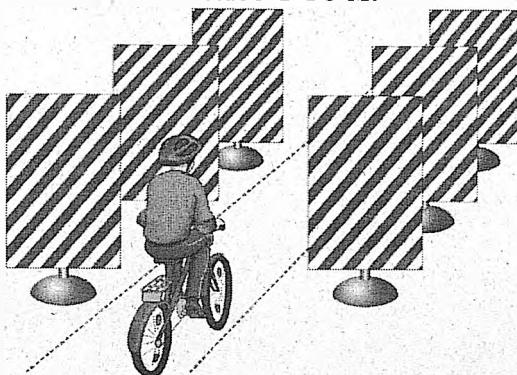


«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом.	2
	Съезд с препятствия двумя колесами.	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника).	4

#### Препятствие 7 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных

полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см шире предоставленного организаторами велосипеда. Необходимо не менее 6-ти стоек, образующих до 3-х пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1-го м.

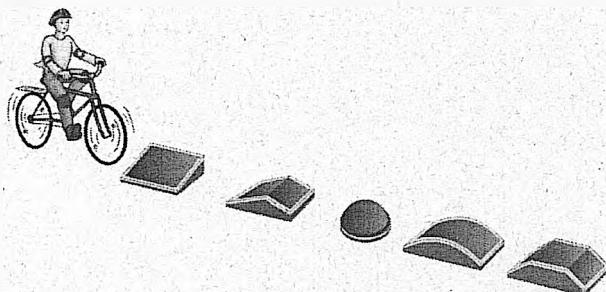


**«Узкий проезд».** Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.

Касание одного щита в первой паре ограждения.	4
Касание двух щитов в первой паре ограждения.	5
Касание одного щита во второй паре ограждения.	3
Касание двух щитов во второй паре ограждения.	4
Касание одного щита в третьей паре ограждения.	2
Касание двух щитов в третьей паре ограждения.	3

### Препятствие 8 «Дорога с выбоинами»

Используется не более 5-ти объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.

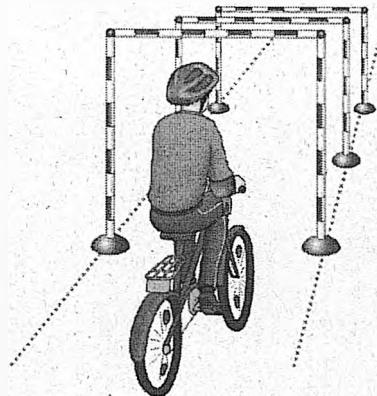


**«Дорога с выбоинами».** Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.

Выезд за боковую линию (каждый случай).	2
---	---

### Препятствие 9 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — от 1,33 до 1,5 м; от 1,3 до 1,4 м; от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2-х м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.

Касание верхней планки.	1
Касание верхней планки и стоек.	2
Сбитая планка или стойка.	3

### Препятствие 10 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы с прикрепленными на ее верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3-х м.



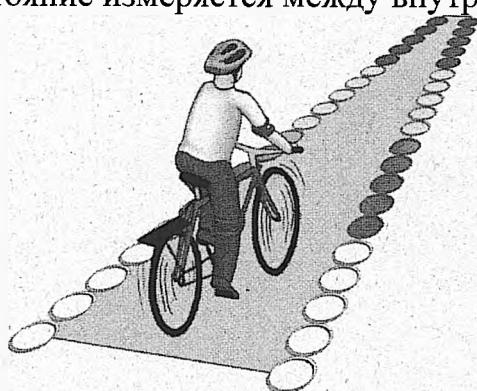
«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до

Проезд мимо стойки с предметом.	3
Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки).	3

следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Падение предмета во время движения.	2
	Падение стойки.	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет.	2
	Выезд за пределы трассы.	1

### Препятствие 11 «Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки – 3 м. Ширина в начале дорожки – 40 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе.	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе.	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе.	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе.	1

### Препятствие 12 «Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



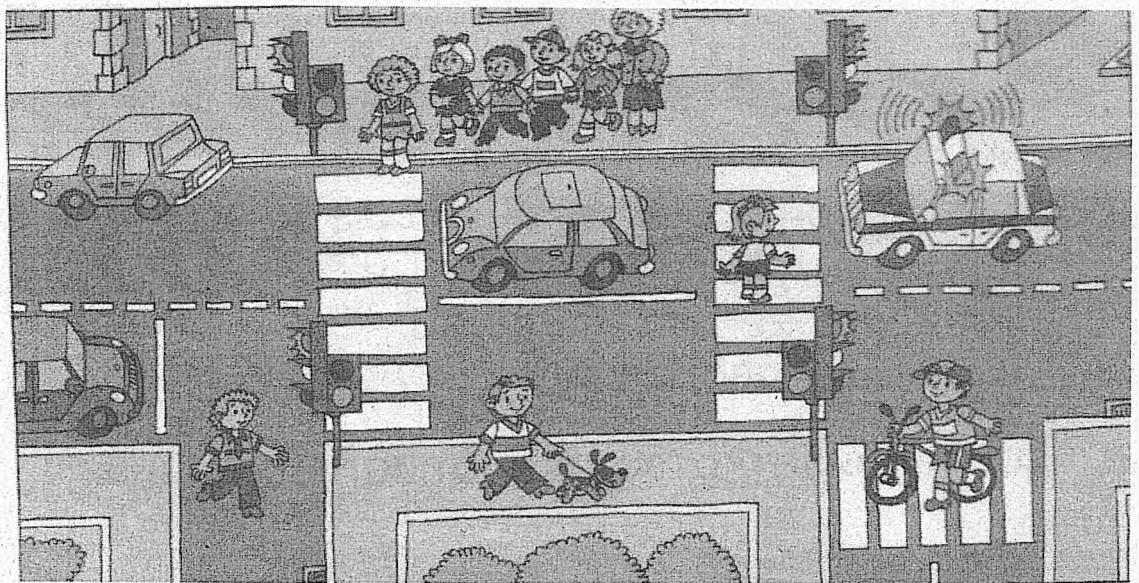
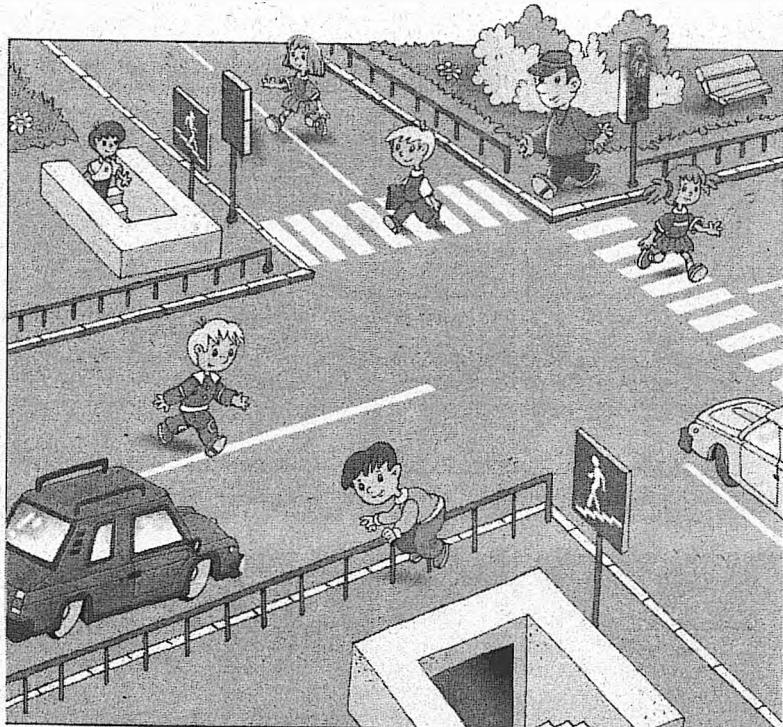
«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе.	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе.	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе.	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе.	1

**Штрафные баллы также начисляются за следующие нарушения, совершенные при проезде любой из фигур:**

Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание).	1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении).	15
Падение с велосипеда.	5
Пропуск препятствия целиком.	20
Неспортивное поведение участника на станции.	20 (снятие участника со станции)

**Примерные материалы  
на станции № 3 «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Сектор1



**Примерные материалы  
на станции № 3 «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Сектор 2

